

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Zvýšení stability skalních masivů na
trati Chotětov – Mladá Boleslav a Mladá
Boleslav město**

Datum vydání: 27. 03. 2023

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	4
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem	5
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	5
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	6
4.6 Železniční svršek	6
4.7 Železniční spodek.....	6
4.8 Vyzískaný materiál	9
4.9 Životní prostředí	9
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	10
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	11
7. PŘÍLOHY.....	12

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

TO Traťový okrsek

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Zvýšení stability skalních masivů na tratích Chotětov - Mladá Boleslav a Mladá Boleslav město“, jejímž cílem je sanace skalních stěn při trati na šesti dílčích stavebních objektech celostátních železničních tratí Praha – Turnov a Mladá Boleslav – Stará Paka (okrajově bude sanace provedena také na skalních výchozech nad tratí Mladá Boleslav – Mělník). Dojde k zajištění větších horninových celků v šesti dílčích lokalitách s odkryvy či výchozy skalních hornin v bezprostřední blízkosti železniční tratě (odřezy či zářezy pro železniční trať), na kterých dochází během provozu k projevům nestability a pádu horninových úlomků či bloků do provozované koleje. Sanační zásah je nutný z důvodů ochrany cestujících a zachování drážní dopravy.
- 1.1.2 Rozsah Díla „Zvýšení stability skalních masivů na tratích Chotětov - Mladá Boleslav a Mladá Boleslav město“ je:
- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
 - zpracování Realizační dokumentace stavby,
 - vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části,

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na tratích:

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S631600199
Kraj	Středočeský
Okres	Mladá Boleslav
Obec s rozšířenou působností	Mladá Boleslav
Katastrální území	Hrušov nad Jizerou, Jizerní Vtelno, Krnsko, Mladá Boleslav
TUDU	0901, 1431, 1013
Zařazení tratě	Celostátní dráha, Regionální dráha (1013)
Správce	Oblastní ředitelství Praha

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace „Zvýšení stability skalních masivů na tratích Chotětov - Mladá Boleslav a Mladá Boleslav město“, zpracovatel SG Geotechnika a.s., datum 02/2022
- 2.1.2 Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Schvalovací protokol projektu SŽ čj.: 28620/2022 - SŽ - GR - O6 - Hor ze dne 19. 4. 2022
- 2.2.2 Stavební povolení čj.: DUCR-20481/22/Rj ze dne 19. 4. 2022. Rozhodnutí o stavebním povolení nabylo právní moci dne 24. 5. 2022.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- a) OŘ PHA opravné práce v úseku Chotětov – Mladá Boleslav (1. pololetí 2023)
- b) OŘ PHA údržba železničního svršku a vegetace (2. pololetí 2023)
- c) OŘ PHA opravné práce „Oprava trati v úseku Bakov nad Jizerou – Mnichovo Hradiště – Příšovice“ 35N výluk 8-9/2024
- d) OŘ PHA opravné práce „Oprava trati v úseku Chotětov – Všetaty“ a oprava mostních objektů

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 Odstavec 7.3.2 a 7.3.3 ve VTP/R/16/22 se ruší a nahrazuje se následujícími odstavci:

„7.3.2 Zhotovitel vždy předloží Objednateli před převzetím části Díla nebo Díla jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu rozhodnutí doklady o nakládání s odpady. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druzích a množství odpadů, evidence o množství a druzích recyklovaných stavebních a demoličních odpadů, odpadů předaných k recyklaci na recyklační závod, evidence o množství a druzích výzisku, včetně evidence o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně provozovatelů zařízení určeného pro nakládání s odpady, jimž byly odpady předány.

7.3.3 Zhotovitel zpracuje **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby** podle závazné osnovy uvedené v Příloze B.1 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 36061/2022-SŽ-GR-O15 ze dne 1. 6. 2022 (dále jen „SŽ SM096“), včetně **Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady** dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096.“

4.1.2 Do uveřejnění Zadávací dokumentace uzavřel Objednatel níže uvedené smlouvy:

- E618-S-510/2022 smlouva o smlouvě budoucí nájemní Obec Jizerní Vtelno
- E618-S-511/2022 smlouva o smlouvě budoucí nájemní p. Jan Bartoš
- E618-S-254/2022 smlouva o smlouvě budoucí nájemní Ing. Zuzana Pavlíková Šimonková
- E618-S-1385/2022 smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene-sloužebnosti p. Jan Bartoš

Práva a povinnosti z těchto uzavřených smluv Zhotovitel tímto přijímá a zavazuje se konat dle jejich ustanovení a užívat předmětné nemovitosti v souladu s podmínkami uzavřených smluv.

4.1.3 Třetí odrážka odst. (6) v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

„• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument,

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajících z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.

4.2.2 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.

4.2.3 **Na neelektrizovaných tratích** platí pro zřizování zajištění PPK postupy dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz příloha 7.1.2 těchto ZTP), který stanovuje pro účel zajištění PPK použití bodů ŽBP, bez nutnosti zřizování zajišťovacích značek, a stanovuje postupy a požadavky při jeho budování. Síť bodů ŽBP, která má současně plnit funkci zajištění PPK, musí být vybudována v odpovídající kvalitě v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady pře uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2 Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:
- K-06
 - řízení střediska, stavby nebo prací na železničního svršku a spodku
 - bezprostřední řízení staveb železničního svršku a spodku;
- 4.3.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby, která v případě potřeby rozpracovává zadávací dokumentaci PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), zejména pro:
- Stavební objekty jsou situovány nad celostátními tratěmi Praha hl.n. – Turnov, Mladá Boleslav hl.n. – Stará Paka a okrajově zasahuje také nad trať regionální Mladá Boleslav hl.n. – Mělník (trať Ml. Boleslav hl.n. – Stará Paka je celostátní pouze do km 21,195; č. 070, 064 a 076 dle jízdního řádu, č. 480 00, 485 00 a 444 00 dle prohlášení o dráze 2021) ve staničeních dle zadání takto:
 - SO 10-11-10 – Sanace skalního zářezu v km 65,250–65,350
 - SO 10-11-11 – Sanace skalního zářezu stěny v km 65,400–65,575
 - SO 10-11-12 – Sanace skalní stěny v km 65,900–66,450
 - SO 10-11-13 – Sanace skalního zářezu v km 66,500–67,500
 - SO 10-11-14 – Sanace skalní stěny v km 67,780–68,150
 - SO 10-11-15 – Sanace skalní stěny v km 14,550–14,950
 - Z hlediska předpisu SŽDC M12 pro staničení tratí se zpráva týká traťových úseků TÚ 0901 (Praha hl. n. – Turnov), TÚ 1431 (Mladá Boleslav hl.n. – Stará Paka) a TÚ 1013 (Skalsko – Mladá Boleslav hl. n.).
- 4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.4.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
- 4.4.4 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) prováděných prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 DSPS bude zpracována dle přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
- 4.5.2 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
- 4.5.3 Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: DVD.

4.6 Železniční svršek

- 4.6.1 Veškeré součásti železničního svršku budou v době stavebních prací ochráněny proti poškození a znečištění. Ochrané konstrukce nesmí omezovat drážní provoz a budou udržovány v provozuschopném stavu po celou dobu stavby a po dokončení stavebních prací budou odstraněny.
- 4.6.2 Práce na přeložce elektromotorického přestavníku budou koordinovány se správcem zařízení - zhotovitel se ještě před zahájením stavby musí spojit s pracovníkem Správy sdělovací a zabezpečovací techniky p. Janem Šebetkou (tel. 724 720 632), aby byly domluveny konkrétní kroky při pracích na přeložce.
- 4.6.3 Před zahájením prací bude ochráněno kolejové lože proti znečištění položením geotextilie mezi kolejnicové pásy a na okraj štěrkového lože, přivráceného k řešenému svahu.

4.7 Železniční spodek

- 4.7.1 Na lokalitě budou (v době mimo vegetační období) skáceny stromy, vybrané k pokácení dendrologickým průzkumem. Odstraněna musí být i křovinná vegetace, vzniklá zmlazením dříve kácených stromů, která by ztěžovala přístup k horní hraně svahu (rozsah vyznačen v situačním výkresu). Přístup k zmíněným pracím je možný pouze za využití horolezecké techniky. Větve a křovinná vegetace bude v místě štěpkována. Vzniklá dřevní štěpka bude rozmístěna v místě, výřezy z kácených stromů budou ponechány v místě na hromadě ve formátu, požadovaným správcem trati (bude dohodnuto na kontrolních dnech).
- 4.7.2 Veškerá vzniklá rubanina bude likvidována naložením na železniční vůz (včetně později vzniklých spadů ze stříkaných betonů a zbytků po zdění výplní), transportem na mezideponii (plocha v žst. Chotětov), přeložením na nákladní auta a odvozem k dalšímu využití, recyklaci, nebo k uložení na skládku, pokud nebude možné materiál dále využít.
- 4.7.3 **SO 10-11-10 Sanace skalního zářezu v km 65,250–65,350**
 - 4.7.3.1 Svislé skalní stupně podél trati budou na obou stranách koleje očištěny od uvolněných úlomků hornin a zvětralin a málo pevných částí. Materiál z čištění bude přesunut až k patě svahu. Nestabilní pískovcové bloky a voštiny bude nutné odstranit odbouráním za využití pneumatického nářadí.
 - 4.7.3.2 Vyznačené bloky, které nebudou odtěžovány, ale nelze prokázat jejich trvalou stabilitu (neznámé rozměry a tvar celého bloku), budou přikotveny do podloží. Subhorizontální pročištěné spáry ve skalních stěnách s menším rozevřením budou opatřeny zaplněním spárovací maltou.
 - 4.7.3.3 Větší subhorizontální spáry, kde došlo k podvětrání do větších hloubek budou vyplněny podezdívkou z místního kamene.
 - 4.7.3.4 Vyčištěné subvertikální poruchy budou zaplněny stříkaným betonem. Před aplikací betonu musí být všechny stěny intenzivně zvlhčeny, aby došlo k přilnutí směsi k hornině.

4.7.4 SO 10-11-11 Sanace skalního zářezu stěny v km 65,400–65,575

- 4.7.4.1 Svislé skalní stupně podél trati vlevo koleje budou očištěny od uvolněných oddělených deskovitých úlomků hornin a zvětralin a málo pevných partií. Na pravé straně bude čištění omezeno na krátký skalní výchoz u trati v km 65,440 a na nižší skalní výchozy bezprostředně u trati (budou očištěny, i když jejich výška je nízká), které jsou často hluboce podvětrány (dutiny budou vyčištěny a bude obnažena počva, na které bude zakládáno zdivo výplní – viz dále).
- 4.7.4.2 Vyznačené bloky, které nebudou odtěžovány, ale nelze prokázat jejich trvalou stabilitu (neznámé rozměry a tvar celého bloku, případně klíčové bloky, jejichž odlámání by vyvolalo dominový efekt), budou přikotveny do podloží ocelovými trny různých délek.
- 4.7.4.3 Větší subhorizontální spáry, kde došlo k podvětrání do větších hloubek, nebo větší mocnosti hornin, než 20 cm, budou vyplněny podezdívkou z místního kamene.
- 4.7.4.4 Vyčištěné a k výplni určené subvertikální poruchy budou zaplněny stříkaným betonem. Je nutné upozornit, že nástřiky, zejména plošné, nesmí zasahovat do volného schůdného a manipulačního prostoru, který je v zářezu už tak zúžený – zhotovitel si problematická místa musí před aplikací betonu správně změřit.

4.7.5 SO 10-11-12 Sanace skalní stěny v km 65,900–66,450

- 4.7.5.1 Svislé skalní stupně podél trati vlevo koleje budou očištěny od uvolněných oddělených deskovitých úlomků hornin a zvětralin a málo pevných partií. Na pravé straně bude čištění omezeno na krátký skalní výchoz u trati v km 65,440 a na nižší skalní výchozy bezprostředně u trati (budou očištěny, i když jejich výška je nízká), které jsou často hluboce podvětrány (dutiny budou vyčištěny a bude obnažena počva, na které bude zakládáno zdivo výplní).
- 4.7.5.2 Vyznačené (případně dodatečně odsouhlasené) potenciálně nestabilní pískovcové bloky bude nutné odstranit odbouráním za využití pneumatického nářadí.
- 4.7.5.3 Vyznačené bloky, které nebudou odtěžovány, ale nelze prokázat jejich trvalou stabilitu budou přikotveny do podloží ocelovými trny různých délek. Vyčištěné a k výplni určené převážně subvertikální poruchy, případně dutiny, budou zaplněny stříkaným betonem. Před aplikací betonu musí být všechny stěny intenzivně zvlhčeny, aby došlo k přilnutí směsi k hornině. Vybrané oblasti odřezu budou překryty ocelovou dvouzákрутovou sítí s protierozní rohoží. Lokálně v místech výskytu větších pískovcových bloků, které při zemních pracích nepůjde beze zbytku odtěžit, je navrženo překrytí stěny lanovými panely. Na hraně pod výlomem bývalého lomu v km 66,215–66,230 a na horní hraně svahu nad tratí v km 66,400–66,455, kde se vyskytuje starý lom na pískovec, bude osazen záchytný plot těžkého typu.

4.7.6 SO 10-11-13 Sanace skalního zářezu v km 66,500–67,500

- 4.7.6.1 Vyznačené partie svahů podél trati budou očištěny od uvolněných úlomků hornin a zvětralin a málo pevných partií. Čištění bude provedeno ručně. Při horním okraji svislých partií skalní stěny při přechodu na méně svažité terén musí být čištění prováděno tak, aby nedocházelo ke vzniku nežádoucích převisů. V oblasti pokládání sítí v intervalu km 66,635–66,707, bude čištěno selektivně, tzn. tak, že budou ze svahů, pokrytých zvětralinami, vysbírány a sneseny zcela volné kameny a bloky – nesmí být vyjímány bloky hlouběji usazené ve svahu a nesmí vznikat nestabilní jámy v pokryvu. V intervalu km 67,057–67,203 bude v rámci čištění provedeno odstranění opadů nad polohami méně soudržných pískovců. Vyznačené (případně dodatečně odsouhlasené) potenciálně nestabilní pískovcové bloky bude nutné odstranit odbouráním za využití pneumatického nářadí, případně hydraulickým klínem zejména větší bloky (např. v km 66,630 a 67,097), které bude po rozpojení

vhodné využít jako stavební kámen pro vyzdívky a výplně) či jiným způsobem, který umožní použití odlámaných hmot pro vyzdívky. Při této činnosti je nutný geotechnický dozor zhotovitele.

- 4.7.6.2 V místech, kde je nutné zvýšit stabilitu větších bloků, bude použito ocelových trnů k přikotvení do podloží. Vyčištěné subvertikální poruchy (především v nízké a pevnější lavici pískovců ve spodní polovině svahů, pokud nebudou zajištěny stříkaným betonem) budou vyplněny podezdívkou z místního kamene. Určené plochy stěn budou zajištěny stříkaným betonem (v oblasti v km 67,057–67,203 až po odkrytí hornin a snesení zvětralin). Po srovnání svahu bude na svah osazeno odvodnění. Vybrané partie zářezu budou překryty ocelovou dvouzákrutovou sítí. V zásadě jde o plochy na svazích, kde vystupují rozpukané a zvětralé výchozy hornin.

4.7.7 **SO 10-11-14 Sanace skalní stěny v km 67,780–68,150**

- 4.7.7.1 Svislé skalní stupně podél trati vlevo koleje na začátku lokality budou očištěny od uvolněných oddělených deskovitých úlomků hornin a zvětralin a málo pevných partií. Protože skalní stěna je přerušena ve skalní stěně lavicí, je nutné zajistit čištění výchozů i nad lavicí a následně očištěné hmoty snést až ke koleji, aby je bylo možné naložit a odvézt. V trase připravovaného plotu bude v oblasti sloupků odstraněn pokryv až na skalní horninu, aby bylo možno odvrátit vrty pro sloupky. Očištěny budou také nízké výchozy při trati v km 68,100–68,200. Vyznačené (případně dodatečně odsouhlasené) potenciálně nestabilní pískovcové bloky bude nutné odstranit odbouráním. Při patě svahu, kde bude aplikován stříkaný beton, bude odstraněna stávající akumulace napadávky. Při patě svahu, kde bude aplikován stříkaný beton, bude odstraněna stávající akumulace napadávky.
- 4.7.7.2 Určená plocha stěny, budovaná málo odolnými pískovci s výskytem vápencových kongregací bude zajištěna stříkaným betonem. Po srovnání svahu (viz výše text o čištění) bude na svah osazeno odvodnění. Vybrané oblasti odřezu budou překryty ocelovou dvouzákrutovou sítí. Na hraně nižšího skalního stupně v km 67,775–67,865 a 67,895–67,950 bude osazen zhruba 0,5 m za hranou záchytný plot těžkého typu.

4.7.8 **SO 10-11-15 Sanace skalní stěny v km 14,550–14,950**

- 4.7.8.1 Vyznačené partie svahů podél trati budou očištěny od uvolněných úlomků hornin a zvětralin a málo pevných partií. Čištění bude provedeno ručně. Při horním okraji svislých partií skalní stěny při přechodu na méně svažité terén musí být čištění prováděno tak, aby nedocházelo ke vzniku nežádoucích převisů. Rozevřené poruchy a trhliny budou zbaveny drnů a kořenů, případně zbytků pařezů a nesoudržných zvětralin. Vyznačené (případně dodatečně odsouhlasené) potenciálně nestabilní pískovcové bloky bude nutné odstranit odbouráním za využití pneumatického nářadí. Součástí odkopů bude i odstranění starých výzisků z kolejového lože, které jsou navršeny v patě svahu v intervalu km 14,702–14,790. V intervalu km 14,665–14,790 bude také **reprofilován zcela zaplněný odvodňovací příkop** vlevo koleje (práce na výkopu mohou být zahájeny po provedené přeložce elektromotorického přestavnicku výhybky v km 14,692).
- 4.7.8.2 V místech, kde je nutné zvýšit stabilitu větších bloků ve svislých skalních stěnách, bude použito ocelových trnů k přikotvení do podloží. Určené vyčištěné poruchy (km 14,483 a 14,507) budou vyplněny podezdívkou z místního kamene. Bude využit kámen, vzniklý rozpojením odbourávaných bloků, který bude zkontrolován GT dozorem zhotovitele. Bude realizována rekonstrukce stávajícího skluzu v km 14,665. Vybrané rozevřené poruchy budou po vyčištění zaplněny stříkaným betonem (obvykle se jedná o drobnější poruchy subvertikálního charakteru, ojediněle i subhorizontálního průběhu). Vybrané partie zářezu budou překryty ocelovou dvouzákrutovou sítí. Na tomto stavebním objektu bude využito sítí více druhů. Na převážné většině úseku A

(oblast vyšších skalních stěn od km 14,485–14, 630) je navrženo překrytí stěny lanovými panely. Na hranici využitelného prostoru v patě stěn úseku A bude v místech stávajících trosek starého plotu vybudován záchytný plot těžkého typu.

4.8 Vyzískaný materiál

- 4.8.1 Kácené dřeviny soukromých vlastníků bude před skácením komisionálně označeno odlišně od stromů investora a získané dřevo bude uloženo ve formátech a v místě dle požadavku vlastníků.
- 4.8.2 Recyklace rubaniny bude využito především vytříděných sutí z demolic, které budou odvezeny do nejbližšího recyklačního centra. Pro rubaninu ze stavby, spadající do kategorie hlína a kamení (naprostá většina), je uvažováno s využitím k rekultivaci a ostatní vytěžená zemina a horniny bude převezena na oficiální skládku. Z rubaniny musí být pouze odstraněny velké pařezy či klády dřevin, které budou likvidovány jako objemný odpad – viz odst. 4.9.7 těchto ZTP.
- 4.8.3 Vytěžená dřevní hmota na pozemcích SŽ do průměru 5cm bude štěpkována a rozprostřena v místě, dřevní hmota nad průměr 5cm bude odvětvena a předána na TO Mladá Boleslav.

4.9 Životní prostředí

- 4.9.1 Při realizaci budou respektována všechna vyjádření, stanoviska a rozhodnutí dotčených orgánů státní správy v oblasti ochrany životního prostředí.
- 4.9.2 Zhotovitel zodpovídá za dodržení hygienických limitů hluku pro výstavbu stanovených dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. V případě jejich překročení zajistí dostatečná protihluková opatření, případně vydání časově omezeného povolení na nezbytnou dobu. Zhotovitel s dostatečným předstihem před zahájením prací informuje obyvatele okolní obytné zástavby na zvýšenou hlučnost po dobu stavby.
- 4.9.3 Kácení dřevin bude provedeno v souladu s podmínkami vydaných závazných stanovisek a ve spolupráci s příslušnou správou trati dle písemné dohody s OŘ Praha.
- 4.9.4 V případě, že bude třeba kácet nad rámec projektové dokumentace je nutno neprodleně informovat garanta za ŽP Objednatele a zajistit povolení ke kácení (u dřevin s obvodem větším než 80 cm a zapojených porostů keřů a stromů o ploše nad 40 m²).
- 4.9.5 Při terénních úpravách bude Zhotovitel postupovat podle souboru ČSN Technologie vegetačních úprav v krajině.
- 4.9.6 Zhotovitel bude aktualizovat a dodržovat havarijní plán.

4.9.7 Nakládání s odpady

- 4.9.7.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těžného kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentaci a realizace Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžných materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady.

- 4.9.7.2 **Nad rámec Projektové dokumentace bude Zhotovitel stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat.** Vytěžená zemina se recykluje, ale nespadá do procesu výpočtu pro recyklaci stavebního a demoličního odpadu. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. **Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem (s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin; 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03) nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci.** Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci **nebude odvážen na skládky odpadu**, nýbrž v případě kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonservice.cz/skladky-suti-recyklace/recyklační-centra>.
- 4.9.7.3 Zhotovitel předloží TDS a garantovi za ŽP Objednatele návrh Plánu vzorkování který bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti garanta za ŽP Objednatele a Správce trati.
- 4.9.7.4 Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá garanta za ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.
- 4.9.7.5 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 4.9.7.6 **Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Postup výstavby	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
	Zahájení stavby		Předpokládaný termín říjen 2023
1. Stavební etapa	Odstranění křovin a kácení stromů	Bez výluky, pomalá jízda 50 km/hod	Předpoklad 10/2023 až 03/2024

2. Stavební objekt	Stavební objekt SO 10-11-15	10N	Předpoklad 07/2024 až 08/2024
3. Stavební objekt	Stavební objekty: SO 10-11-10, SO 10-11-11, SO 10-11-12, SO 10-11-13 a SO 10-11-14	70N	Předpoklad 09/2025 až 11/2025
Dokončení stavebních prací			26 měsíců od zahájení stavebních prací
SO 98-98	DSPS	Bez výluk (pouze denní na následné propracování)	6 měsíců od dokončení stavebních prací
	Dokončení Díla		32 měsíců od zahájení stavebních prací

- 5.1.2 Doporučený časový harmonogram prací v průběhu stavby je vázán na projednané výluky a během celé doby realizace Díla je možno plynule realizovat všechny další práce tak, aby byla dodržena lhůta pro provádění Díla.
- 5.1.3 SO 10-11-15 bude zrealizováno v době závodní dovolené společnosti ŠKODA Auto a.s., a to od 22. 7. 2024 do 2. 8. 2024 (nebo od 29. 7. – 9. 8. 2024). Upřesnění čerpání závodní dovolené ŠKODA Auto a.s. si projedná a zabezpečí zhotovitel stavby.
- 5.1.4 Zhotovitel uzavře smlouvu se společností zajišťující archeologický dohled po dobu provádění stavby. (viz. příloha č. 7.1.3 těchto ZTP)
- 5.1.5 Zhotovitel je povinen uzavřít nájemní smlouvu s ČD a.s. na pozemky mezideponií, prostřednictvím RSM Praha dle vyjádření čj. 2739/2021-RSMPHA (viz. příloha č. 7.1.4 těchto ZTP). Nájemní smlouva musí být uzavřena před předáním staveniště.
- 5.1.6 Zhotovitel zajistí časové prodloužení rozhodnutí Magistrátu města Mladá Boleslav o dočasném odnětí PUPFL pod. čj. 22439/2022/OPLOO/LuKa. Platnost rozhodnutí do 31. 12. 2023. (viz. příloha č. 7.1.5 těchto ZTP)
- 5.1.7 Součástí předmětu Díla je mimo jiné i další projednání a zajištění obnovení platnosti u těch Vyjádření, kterým jejich platnost skončila.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-predpisy>) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Úsek provozně technický, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Požadavkový list CNM-MB
- 7.1.2 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 7.1.3 Vyjádření a cenová kalkulace společnosti provádějící archeologický dohled
- 7.1.4 Stanovisko Českých drah a.s. pod čj. 2739/2021-RSMPHA
- 7.1.5 Rozhodnutí Magistrátu města Mladá Boleslav po čj. 22439/2022/OPLOO/LuKa a opravné rozhodnutí

Vypracoval dne: 27. 03. 2023

Ing. Dalibor Dolejší

přípravář stavební akce

Schválil dne: 29. 03. 2023

Bc. MSc. Michal Froněk CEng MICE DIC

náměstek ředitele OJ